

ب) تعهد بیمه‌گر در مورد سرقت جزئی حداکثر تا ۲۰٪ مبلغ بیمه شده در طول سال بیمه‌ای می‌باشد و پوشش در خصوص رادیو پخش فابریک (نصب شده توسط کارخانه سازنده اتومبیل) و غیر فابریک (نصب شده توسط مالک اتومبیل) به استثناء رادیو پخش کشتی، برای رادیو پخش ارثه شده از سوی بیمه‌گذار طبق عرف بازار و حداکثر تا میزان دو درصد ارزش وسیله نقلیه است. (ارائه قسمت متحرک رادیو پخش الزامی می‌باشد.)

ب) تبصره ۲: تعهد بیمه‌گر برای سرقت هر یک از قطعات یا وسایل منصوبه با پرداخت خسارت مربوطه خامه می‌یابد.

\* تبصره ۳: بیمه‌گذار موظف است گزارش مقامات انتظامی مبنی بر چگونگی حادثه را ارائه نماید.

۹- بیمه‌گر امتناع از استفاده از وسیله نقلیه در مدت تعمیرات ناشی از حادثه.

الف) عدم استفاده از وسیله نقلیه باید معلول یکی از خسارات مشمول تعهد بیمه‌گر (به استثناء سرقت کلی و خسارت کلی) باشد و غرامت قابل پرداخت تحت این پوشش روزانه برابر با ۰/۳٪ در هزار ارزش وسیله نقلیه خسارتی و حداقل ۸۰۰۰۰ ریال به مدت حداکثر ۳۰ روز در طول مدت اعتبار بیمه‌نامه می‌باشد. در هر حال حداکثر غرامت پرداختی بیمه‌گر بابت این پوشش از ۲۰٪ خسارت قابل پرداخت تجاوز نخواهد نمود.

ج) این پوشش صرفاً برای خودروهای سواری می‌باشد.

د) مدت عدم امکان استفاده از وسیله نقلیه در هر حادثه توسط کارشناس بیمه‌گر تعیین می‌گردد و عدم وجود قطعات و لوازم بدی خودروهای حادثه دیده که منتج به افزایش مدت زمان تعمیر گردد در تعهد بیمه‌گر تأثیر نخواهد داشت. (طول زمان تعمیر در تعهد نمی‌باشد.)

ه) حداقل حق بیمه ۱۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.

۱۰- پوشش افزایش ارزش وسیله نقلیه.

این پوشش جهت افزایش احتمالی ارزش وسیله نقلیه نسبت به بازار خودرو، در مدت اعتبار بیمه‌نامه و تا وقت آن یا سرمایه درج شده در بیمه‌نامه به جهت عدم اعمال تبصره ۲ ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه‌بندنه و ماده ۱۰ قانون بیمه (قاعده نسبی سرمایه) است. این پوشش در دو حالت ارائه گردیده که در صورت دریافت یکی از دو پوشش تعهد بیمه‌گر به شرح ذیل می‌باشد:

چنانچه بیمه‌گذار دارای پوشش ۲۵٪ یا ۵۰٪ افزایش ارزش وسیله نقلیه خودرو باشد در صورت وقوع احتمالی خسارت افزایش قیمت خودرو بر اساس قیمت بازار، بیمه‌گر تا سقف مندرج مازاد بر ارزش وسیله نقلیه در بیمه‌نامه اعمال قاعده نسبی سرمایه (براساس تبصره ۲ ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه‌نامه بدنه) را نمی‌نماید.

۱۱- پوشش حذف فرانشیز: صرفاً شامل فرانشیز اولین حادثه و هر یک از پوشش‌های اضافی می‌گردد و فرانشیز خسارت‌های بعدی، براساس شرایط مندرج در ظهر بیمه‌نامه ملاک محاسبه قرار می‌گیرد.

۱۲- شرط آفرود: در صورت تغییر مورد بیمه جهت استفاده موارد بیابان‌گردی (آفرود)، مراتب می‌بایست به بیمه‌گر اعلام شود. در غیر این صورت چنانچه خسارتی حادث گردد، موضوع بیمه مشمول ۳۰٪ قاعده نسبی حق بیمه می‌شود.

۱۳- تعهد بیمه‌گر در خصوص پوشش‌های اضافی:

هر یک از پوشش‌های مورد اشاره و موارد قبل‌الذکر به شرطی در تعهد بیمه‌گر می‌باشد که در بیمه‌نامه بدنه صراحتاً به هر یک از آن‌ها اشاره شده باشد و حق بیمه مربوط به آن پرداخت گردیده و در بیمه‌نامه قید شده باشد.

\* تبصره: خسارت ناشی از هر پوشش اضافی فقط یکبار قابل پرداخت می‌باشد و در خصوص پوشش‌های سرقت درجا و هزینه ایاب و ذهاب تعهد بیمه‌گر تا سقف تعیین شده مربوط به هر پوشش می‌باشد. مگر اینکه با موافقت بیمه‌گر و دریافت حق بیمه، مجدد تحت پوشش قرار گیرد.

۱۴- فسخ بیمه‌نامه بدنه بعد از هر خسارت:

بیمه‌گر می‌تواند علاوه بر موارد ذکر شده در فصل پنجم شرایط عمومی، بعد از پرداخت هر خسارت نسبت به فسخ بیمه‌نامه اقدام نماید. در آن صورت حق بیمه باقیمانده مدت بیمه‌نامه به صورت روز شمار محاسبه و مسترد خواهد شد.

۱۵- جانشینی بیمه‌گر در مواقعی که بیمه‌گذار مقصر نمی‌باشد:

چنانچه در تصادفات رانندگی مقصر حادثه نبودید و مسئول حادثه شخص شناخته شده‌ای باشد، از افزایش فرانشیز خسارت متوالی معاف می‌گردید و علاوه بر آن، مورد فرانشیز متعلقه شما ۵۰٪ فرانشیز معمول خواهد بود، ضمناً دریافت خسارت مذکور موجب عدم استفاده از تخفیف خسارت در سال بعد نمی‌گردد.

برای استفاده از این مزایا و جهت حفظ حقوق خود موارد زیر دقیقاً مراعات نمائید:

الف) در صورت اقرار به تقصیر از طرف مقصر حادثه و قبول نظر کارشناس تصادفات، مشخصات کامل و نشانی محل کار و سکونت ایشان در برگ بازرجویی قید شود.

ب) در برگ بازرجویی خود ضمن اعلام شکایت از مقصر حادثه با وی سازش نکنید.

ج) در صورت تیکه برای تعیین میزان خسارت، کارشناس رسمی انتخاب گردد و نظر ایشان در خصوص میزان خسارت و یا چگونگی حادثه مورد قبول شما نباشد، ضمن اعتراض کتبی نسبت به نظر کارشناس، مراتب را حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ اظهار نظر کارشناس به این شرکت اعلام فرمائید تا نظر کارشناس مذکور ملاک پرداخت خسارت از طرف این شرکت قرار نگیرد.

۱۶- شرایط تخفیف عدم دریافت خسارت:

در تعیین حق بیمه تخفیف عدم خسارت طبق تعرفه بیمه سامان بیمه‌گذارانی که یک سال سابقه عدم دریافت خسارت داشته باشند برای بیمه‌نامه سال دوم تا ۲۵٪ برای بیمه‌نامه سال سوم تا ۳۵٪ برای بیمه‌نامه سال چهارم تا ۴۵٪ و برای بیمه‌نامه سال پنجم تا ۶۰٪ شامل تخفیف می‌شوند.

\* تبصره: چون مزایای این بیمه‌نامه منحصراً متعلق به شما می‌باشد، لذا در صورت فسخ بیمه‌نامه یا انقضای مدت اعتبار بیمه‌نامه حق استفاده از تخفیف عدم خسارت حداکثر به مدت ۶ ماه بعد از فسخ و یک سال بعد از انقضای جهت شما محفوظ خواهد بود.

۱۷- بیمه‌گذار محترم:

شما می‌توانید در صورت انتقال مالکیت وسیله نقلیه مورد بیمه به شرکت بیمه سامان مراجعه و درخواست فسخ بیمه‌نامه و استرداد حق بیمه مدت باقیمانده بیمه‌نامه خود را بنمائید، چنانچه بیمه‌نامه خودوری مالک جدید، از شرایط ویژه شخصیت خاص فرد یا گروهی بیمه‌گذار با شرایط و تخفیف ویژه باشد و خریدار جدید واجد آن شرایط نباشد، مالک جدید مکلف است ظرف مدت ۵ روز با وسیله نقلیه به شرکت بیمه سامان مراجعه و مایه تفاوت بیمه را بپردازد و در غیر اینصورت تعهدات این شرکت نسبت به مالک جدید وسیله نقلیه به نسبت حق بیمه دریافت شده به حق بیمه متعلقه او ایفاء می‌گردد.

توجه: شرایط خصوصی حاکم بر شرایط عمومی بیمه‌نامه بدنه می‌باشد.

این بیمه‌نامه تابع شرایط عمومی بیمه بدنه اتومبیل که در تاریخ ۱۳۸۴/۱۲/۰۹ به تصویب شورایعالی بیمه رسیده می‌باشد که شرایط آن ضمیمه این بیمه‌نامه و نزد بیمه‌گر و در سامانه اینترنتی بیمه مرکزی (تحت آئین‌نامه شماره ۵۳) و بیمه سامان موجود است. در هر حال دریافت بیمه‌نامه بمنزله علم و آگاهی از مفاد آن می‌باشد.

تکالیف از شرایط عمومی بیمه بدنه

ماده ۱۰: اعلام خسارت بیمه‌گذار موظف است حداکثر ظرف پنج روز کاری از تاریخ اطلاع خود از وقوع حادثه به یکی از مراکز پرداخت خسارت بیمه‌گر مراجعه و با تکمیل فرم اعلام خسارت، وقوع حادثه را اعلام نماید یا مراتب را ظرف مدت مذکور از طریق پست سفارشی به اطلاع بیمه‌گر برساند. همچنین بیمه‌گذار موظف است مدارک مثبت و سایر اطلاعاتی که راجع به حادثه و تعیین میزان خسارت از او خواسته می‌شود را در اختیار بیمه‌گر قرار دهد. در صورتی که بیمه‌گذار هر یک از تعهدات فوق را انجام ندهد بیمه‌گر می‌تواند ادعای خسارت را رد کند مگر آنکه بیمه‌گذار اثبات کند بدلیل امور غیر قابل اجتناب از عهده انجام آن‌ها بر نیامده است.

شرایط خصوصی

۱- عدم تعمیر خودرو: با توجه به ماده ۱۳ شرایط عمومی، در صورت وقوع حادثه منجر به خسارت قبل از جابجایی اتومبیل خسارت دیده سریعاً جهت تهیه گزارش توسط مقامات انتظامی اقدام و سپس قبل از انجام تعمیرات، با اتومبیل خسارتی و مدارک لازم با شرکت بیمه تماس یا به شرکت بیمه مراجعه فرمائید. برای اعلام خسارت و دریافت آن، مراجعه بیمه‌گذار (مالک یا نماینده قانونی او) با در دست داشتن اسناد شناسایی به شرکت بیمه الزامی است.

۲- تشدید خطر: در صورت افزایش ارزش وسیله نقلیه یا تغییر کاربری (مورد استفاده) در طول مدت اعتبار بیمه‌نامه مراتب جهت بازدید و صدور الحاقیه اضافی به بیمه‌گر اعلام گردد.

۳- در صورتی که با پرداخت حق بیمه به طور قسطی موافقت شده باشد به ترتیب زیر عمل می‌شود:

الف- هر گاه قبل از وقوع حادثه قسط یا اقساط موعود رسیده پرداخت نشده باشد با رعایت سایر شرایط خسارت متناسب با حق بیمه پرداخت شده به حق بیمه متعلقه تا تاریخ وقوع حادثه پرداخت خواهد شد. ب- در زمان پرداخت خسارت، اقساط پرداخت نشده حق بیمه از خسارت قابل پرداخت کسر می‌شود. ج- چنانچه بیمه‌نامه بعلت عدم پرداخت اقساط حق بیمه از طرف بیمه‌گر با رعایت تعداد روزهای مورد تعهد بیمه‌گر فسخ شود، فقط اقساط وصول نشده و موعود نرسیده، بعنوان حق بیمه برگشتی تلقی می‌شود.

۴- فرانشیز و استهلاك خسارت برای انواع وسایل نقلیه موتوری زمینی به شرح زیر است:

۱-۴ فرانشیز خسارت جزئی ناشی از حوادث: خسارت اول ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵۰۰ هزار ریال خسارت دوم دو برابر فرانشیز خسارت اول (درصد و حداقل) خسارت سوم سه برابر فرانشیز خسارت اول (درصد و حداقل) ۲-۴ فرانشیز برای رانندگانی که سابقه رانندگی آن‌ها کمتر از ۳ سال می‌باشد ۱۰٪ بیشتر از فرانشیزهای فوق‌الذکر. ۳-۴ فرانشیز خسارت ناشی از آتش سوزی، صاعقه و انفجار به تنهایی ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵۰۰ هزار ریال. ۴-۴ فرانشیز خسارت شکست شیشه به تنهایی ۲۰٪ مبلغ خسارت. ۵-۴ فرانشیز پانصدین مواد آسیدی ۳۰٪ مبلغ خسارت. ۶-۴ فرانشیز بلایای طبیعی ۱۰٪/حداقل ۵۰۰ هزار ریال. ۷-۴ فرانشیز خسارت سرقت اعم از جزئی و کلی ۲۰٪ مبلغ خسارت. ۸-۴ فرانشیز خسارت کلی ناشی از حوادث (بجز سرقت) ۱۰٪ مبلغ خسارت. ۹-۴ فرانشیز خسارت ناشی از تصادفات رانندگی در صورتی که راننده اتومبیل بیمه‌شده مقصر نباشد و مقصر شناخته شده‌ای وجود داشته و امکان تعقیب مقصر نیز فراهم گردد، ۵۰٪ فرانشیز خسارت اول خواهد بود.

\* تبصره ۱: از خسارت جزئی استهلاك کسر خواهد شد. میزان استهلاك برای قطعات تعویضی (به جز شیشه‌ها و شیشه‌چراغ‌ها) از شروع سال پنجم تولید وسیله نقلیه برای هر سال ۵ درصد و حداکثر ۲۵ درصد خواهد بود. استهلاك لوازم و قطعاتی که به سرعت فرسوده می‌شود مانند باتری و لاستیک‌ها با رعایت مدت مصرف، حداقل پنجاه درصد می‌باشد.

\* تبصره ۲: هر گاه تهیه قطعات بدکی و لوازم تعویضی به قیمت کمتر از قیمت بازار به سهولت مقدور باشد قیمت کمتر ملاک محاسبه خسارت قرار خواهد گرفت.

در صورت پرداخت خسارت کلی و تحویل لاشه بعنوان بازبازرسی و همچنین سرقت کلی مورد بیمه، انتقال سند مالکیت وسیله نقلیه به بیمه‌گر الزامی است.

\* تبصره ۳: چنانچه هنگام بازبازرسی اولیه قبل از شروع تعهد بیمه‌گر خودرو دارای نقاط آسیب دیده باشد، نقاط مذکور فاقد پوشش بیمه‌ای است. مگر اینکه بیمه‌گذار نسبت به بازسازی آن اقدام و مراتب را به رؤیت کارشناس شرکت رسانده باشد.

۵- ترمیم ارزش خودرو پس از دریافت خسارت جزئی بیش از بیست درصد ارزش خودرو:

چنانچه وسیله نقلیه دچار خسارت گردد، ارزش بیمه‌شده به میزان خسارت پرداختی تقلیل می‌یابد. لذا بیمه‌گذار می‌تواند با پرداخت حق بیمه اضافی (الحاقیه ترمیم سرمایه) ارزش بیمه‌شده را تکمیل نماید. و همچنین پس از انجام تعمیرات و تأیید کارشناس، مواضع آسیب دیده مجدداً تعهد بیمه‌گر خواهد بود.

\* تبصره ۴: پس از صدور الحاقی ترمیم، چنانچه خودرو دچار خسارت کلی (اعم از سرقت، حادثه و لاشه‌ای) گردد ارزش خودرو بر اساس سقف قیمت و طبق نظر کارشناس با توجه به ماده ۱۹ قانون بیمه و تبصره ۱ در ماده ۱۹ شرایط عمومی بدنه ملاک قرار می‌گیرد.

۶- شرایط مربوط به خودروهای منطبق آزاد:

در صورت تیکه وسیله نقلیه بدون در نظر گرفتن حقوق و عوارض گمرکی بیمه‌شده باشد بترتیب زیر عمل خواهد شد:

۱-۶ در مورد خسارت کلی چنانچه بیمه‌گذار بعلت عدم پرداخت حقوق و عوارض گمرکی نتواند مالکیت اتومبیل را به بیمه‌گر منتقل کند حداکثر خسارت قابل پرداخت، مبلغ بیمه‌شده پس از کسر ارزش بازبازرسی و فرانشیز که از طرف بیمه‌گر تعیین شده خواهد بود. ۲-۶ در مورد سرقت کلی تسویه خسارت موکول به پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و انتقال اسناد مالکیت وسیله نقلیه به بیمه‌گر خواهد بود.

\* تبصره: در خصوص وسایل نقلیه دارای پلاک انتظامی مناطق آزاد تجاری، تعهد بیمه‌گر فقط در مورد خسارت‌های واقع شده در منطقه مذکور بوده و در صورت خروج از منطقه تجاری، جهت تحت پوشش قرار گرفتن جبران خسارت‌های احتمالی، هماهنگی با بیمه‌گر جهت صدور الحاقیه اصلاح قیمت الزامی می‌باشد.

۷- پوشش خطر سرقت کلی مورد بیمه: منوط به اخذ پلاک دائم (شماره انتظامی) اتومبیل از نیروهای انتظامی در بزرگراه توسط بیمه‌گذار می‌باشد. در غیر این صورت بیمه‌گر در مقابل خسارت سرقت کلی تعهدی ندارد. در هر حال پرداخت خسارت سرقت کلی موکول به انتقال اسناد مالکیت وسیله نقلیه به بیمه‌گر خواهد بود.

۸- پوشش سرقت لوازم فابریک و غیر فابریک:

الف) سرقت قطعات نصب شده توسط کارخانه سازنده و وسایل منصوبه اضافی توسط مالک اتومبیل، طبق موارد مندرج در جدول وضعیت وسایل اضافی بیمه‌نامه.