

خطرات تحت پوشش بیمه های باربری

خطرات تحت پوشش در بیمه های باربری داخلی به دو دسته اصلی و اضافی تقسیم می شوند.

الف (خطرات اصلی :

خطرات که معمولاً در بیمه های داخلی تحت پوشش بیمه ای در می آید، مثل خطر آتش سوزی، حادثه وسیله نقلیه که منظور از حادثه وسیله نقلیه، تصادف وسیله نقلیه، پرت شدن وسیله نقلیه و واژگون شدن وسیله نقلیه می باشد. حدود 70٪ خسارت های ایجاد شده در حوادث جاده معمولاً ناشی از این خطرات می باشد.

ب) خطرات اضافی :

در حمل و نقل خطرات دیگری نیز وجود دارد که محمولات را تهدید می نماید، مانند :

1) پرت شدن محموله از روی وسیله نقلیه

2) برخورد جسم خارجی با محموله بیمه شده و بالعکس

3) خسارات ناشی از بارگیری و تخلیه

4) سرقت کلی محموله

بیمه های باربری واردات - صادرات

از سال 1982 به بعد شرایط بیمه نامه در سه کلوز A, B, C که اصولاً به نفع بیمه گذاران می باشد تعریف شده است.

تقسیم بندی بر مبنای نوع پوشش بیمه ای به این صورت می باشد:

1- بیمه با شرایط تمام خطر (All Risks) A

2- بیمه با شرایط B

3- بیمه با شرایط C :

4- بیمه با شرایط خسارت کلی (Total Loss)

خطرات تحت پوشش کلوز C

این کلوز بجز بند های 4، 5، 6، 7 موارد استثنائات (لینک به صفحه استثنائات)، خساراتی را که منطقیاً مرتبط با یکی از موارد ذیل باشد تحت پوشش قرار می دهد:

- 1) آتش سوزی یا انفجار
- 2) بگل نشستن و زمینگیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق شدن، یا واژگون شدن کشتی یا شناور
- 3) واژگون شدن یا از خط خارج شدن وسیله حمل و نقل زمینی
- 4) تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی بغیر از آب
- 5) تخلیه کالا در بندر اضطراری
- 6) فدا کردن کالا در جریان خسارت عمومی
- 7) به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی

خطرات تحت پوشش کلوز B

این کلوز بجز بند های 4، 5، 6، 7 موارد استثنائات (لینک به صفحه استثنائات)، خساراتی که منطقیاً مرتبط با یکی از موارد ذیل باشد تحت پوشش قرار می دهد:

- 1) تمام خطرات تحت پوشش کلوز C
 - 2) تلف یا آسیب وارده به کالای مورد بیمه که علت آن یکی از موارد ذیل باشد :
 - 1-2) فدا کردن کالا در جریان خسارت عمومی
 - 2-2) به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی یا به دریا افتادن کالا از روی عرشه کشتی
 - 3-2) ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به کشتی، شناور، محفظه کالا، کانتینر، لیفت وان یا محل انبار.
 - 3) زلزله - آتشفشان یا صاعقه
 - 4) تلف شدن کلی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کلی هر بسته بعلاوه افتادن بهنگام تخلیه کشتی یا شناور.
- لازم به ذکر است هم اکنون علاوه بر خطرات مندرج در فوق، خطرات:

✓ عدم تحویل یک بسته کامل کالا

- ✓ دزدی
- ✓ قلاب زدگی
- ✓ آبدب‌دگی
- ✓ روغن زدگی
- ✓ شکست و ریزش
- ✓ خسارات ناشی از کالاهای مجاور

نیز تحت پوشش قرار می‌گیرد.

خطرات تحت پوشش کلوز A

بیمه باربری با کلوز A کاملترین نوع بیمه حمل و نقل است و بیشتر برای کالاهای حساس و آسیب پذیر مورد استفاده قرار می‌گیرد. این بیمه کلیه خطراتی به جزء بند های 4، 5، 6، 7 موارد استثنائات (لینک به صفحه استثنائات)، را که موجب زیان و یا آسیب به مورد بیمه میگردد، تحت پوشش قرار می دهد .

موارد استثناء :

این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی گردد:

- 1) تلف، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه گذار
- 2) نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه
- 3) تلف ، آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه برای حمل ((بسته بندی)) مندرج در این بند(3-4) شامل بارچینی در کانتینر و لیفت وان نیز می گردد، به شرط اینکه چنین عملی قبل از شروع بیمه کالا یا بوسیله بیمه گذار یا کارکنان وی انجام شده باشد.
- 4) تلف، آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه.
- 5) تلف، آسیب یا هزینه ای که علت اساسی آن تأخیر باشد، حتی اگر این تأخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد.
- 6) تلف، آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها .

7) آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا قسمتی از آن توأم با سوءنیت از طرف هرکس (فقط در کلوز A تحت پوشش می باشد).

8) تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیواکتیو کار کند.

9) استثناء مربوط به عدم قابلیت دریا نوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی .

10) این بیمه به هیچ وجه زیان، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:

10-1) عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی

10-2) نامناسب بودن کشتی، کرجی، وسیله حمل، کانتینر یا لیفت وان جهت حمل سالم مورد بیمه، مشروط بر اینکه بیمه‌گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه در وسایط مذکور اطلاع داشته باشند.

11) استثناء خطر جنگ

از بین رفتن، آسیب دیدگی یا هزینه های ناشی از عوامل زیر به هیچ وجه تحت پوشش این بیمه نیست:

11-1) جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خورد های داخلی ناشی از این امور یا هر گونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم

11-2) توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور (به استثناء دزدی دریایی) یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

11-3) مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جا مانده و متروکه

12) استثناء خطر اعتصابات

این بیمه به هیچ وجه تلف، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد :

12-1) عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می کنند.

12-2) اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیریهای کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی

12-2) عمل هر تروریسم یا هر شخصی با انگیزه سیاسی

شرایط تشدیدخطر و حق بیمه اضافی

در صورتیکه در بیمه نامه باربری وارداتی یا صادراتی، نوع وسیله نقلیه کشتی و یا کشتی با وسائل نقلیه دیگر از قبیل کامیون یا قطار اعلام شود، شرط طبقه بندی کشتی می بایست به بیمه نامه ضمیمه گردد، در این شرایط کشتی های حامل کالا می بایست توسط یکی از مؤسسات مندرج در شرایط ذکر شده طبقه بندی شده باشند.

منظور از طبقه بندی شرایطی است که کشتی های حامل کالا می بایست دارا باشند و این شرایط معمولاً توسط مؤسسات معتبر بین المللی که مورد قبول انستیتوی بیمه گران لندن می باشند کنترل می شود و به کشتی گواهی طبقه بندی اعطاء می شود،

- ✓ چنانچه کشتی طبق شرایط مذکور طبقه بندی نشده باشد
- ✓ سن کشتی بیش از حدودی باشد که در شرایط ذکر شده
- ✓ در صورت حمل محموله مورد بیمه با کشتی چتر
- ✓ کالابیمه شده بدون کانتینرروی عرشه کشتی حمل شود

بیمه گذار می بایست ضمن اعلام مراتب به بیمه گر حق بیمه اضافی متعلقه را پرداخت نماید.